

二十四年九月份全國天氣概況

本月天氣，全國晴朗，乾暖異常；惟十一至十二日寒潮之猛烈，則為常年九月所稀見。

東亞境內，共發生風暴九個：其一，初現於蒙古而直趨東部西伯利亞。其二，淵源於黃海，而逕行日本中部。此外均發自東海而終沒於大洋。故風暴之活動於中國境內者，凡五。此外有颱風三，均未登陸，僅於接近南海濱及東海濱，沿海天氣，略受影響。

月初，日本高氣壓伸入華北，長江流域及其南，發生一淺弱之風暴，降雨少許；惟洞庭湖流域，得雨獨多，約至100公厘(mm)以上。華南天氣，曾暫變陰，而華北仍屬晴和。四日，風暴中心至東海，而全國轉晴，頗為和暖。八日，一颱風行經東海而抵黃海，江浙及山東沿海，天氣略為影響；此時於晉秦間，有一風暴出現，降水可20公厘。十日，風暴抵鄂豫間，鄭州約得雨40公厘，此後即歸消滅。當此時也，熱帶太平洋之高氣壓，勢力擴張，黃河下流以南，盡在其控制中，是以東南各省天氣晴朗，燥熱異常。南京之溫度表，曾於九日升至 38.0°C 。

十一日，西伯里亞之猛烈寒潮，前驅已及內蒙，發現冷面而釀成風暴。十二日直奔長江，風暴經黃河下流而入黃海。十三日寒潮播及全國，前驅已達南海及印度支那北部。此次寒潮勢力之強盛，殊為向所罕見。全國各地風力至猛，氣壓陡增，溫度暴落。拔海3.5公里之西藏高原，據拉薩之報告，風向亦為轉北，氣壓上升3.0公厘。南至安南北部之河內，約北緯 21° ，自地面至2.0公里之高度，猶未脫其勢力範圍，風向在北與東北間，風力在每秒10公尺以上。南京十一日最高氣壓750.90公厘，十三日升至762.37；十一日最高溫度 37.4°C ，十三日降至 25.7° 。全國各地情形當必相似，惟有程度之強弱與發生時間之遲早耳。至於降水之量：以黃河流域及山東半島為最多，約在

30與50公厘間；長江流域及其南則較少，約在20公厘左右。南京祇得3.7公厘。

十四日，全國風勢已減，天氣轉晴。十五日自西方有濕高氣壓東來，與安定於華東之寒潮氣團間，顯有不連續面發生。於是長江下流及東海濱，即轉陰雨，江浙沿海得雨30至50公厘，南京十六日降雨12小時，得水11.7公厘。均比上次寒潮所得者猶多。

十七日，不連續面入海，始有風暴形成於東海。全國天氣，均行轉晴。十八日十九日南海之颱風接近大陸，兩廣風力略增，沿海稍有雨降。此後大陸天氣愈趨穩定而晴和。至月底，西北及西南各有風暴出現，於是華西一帶，天氣變劣，至下月而波及華東。

本月雨量，以洞庭湖流域為最多，約在150公厘左右，為本月中全國僅有之雨量過常區域。長江上流得60至90公厘，少於常年約50公厘。長江下流在20公厘以下，約少60公厘。東南海濱多寡不一，大多在50至80公厘間，但有多於100公厘，亦有不到30公厘，約少60至100公厘。黃河中下流域，約得40至60公厘，少20公厘。山東半島在40公厘左右，海河流域不到5公厘，均少40至60公厘。 (海)

海軍雜誌第八卷第二期目錄撮要

世界各國海軍情況

英國將來之海軍

今昔艦艇煙囪之設計

掃海概說

將來之艦隊及其解剖

驅潛艇發達概況

美日海軍航空概況

近代海戰術(續)

直升機之特別

毒瓦斯學

火藥學(續)

旋轉羅經(續)

世界戰艦(續)

馬可尼無線電成功歷史(續)

英國海軍戰鬥機模型

旋轉葉代替風帆之小舢板

海軍名將納爾遜(續)

世界海軍要聞

海軍辭典

輪機辭典

世界海戰史撮要(續)

南京海軍部編譯處出版

半年一元九角

全年連郵費三元六角

零售三角五分