

氣 象 消 息

民國二十四年十一月份

國 內

航空氣象
會議紀略

我國航空事業，日漸發達，而飛行安全，全恃有詳密之氣象報告，故航空與氣象，實有密切聯絡之必要。本月三十日 國立中央研究院氣象研究所，應交交通部與航空委員會之請，召集航空氣象會議，出席代表，除該部會外，尚有歐亞中國兩航空公司。公推竺可楨所長爲主席。議決要案如下：

- (一)組織航空氣象委員會，處理全國航空氣象機關之籌設調整及通報事宜。通過簡章。
- (二)增設及改進測候所以利航空，又設立航空安全電台原則通過。
- (三)颱風時間，增加夜間廣播。
- (四)廣播高空測候。

海洋漁業調查
團事畢返京

中央研究院海洋漁業調查團，於本年五月下旬，由團長伍獻文博士，氣象專員呂炯先生，率領全體團員乘定海軍艦赴渤海從事調查工作。茲因時屆冬令，風伯肆虐，波濤洶湧，工作艱難，暫告結束，遂于十一月下旬整裝返京。

查此次海洋漁業調查工作，在我國尙屬創舉。調查範圍，自青島迄於北戴河，共分三十一站，以威海衛爲中心，每月按站循行工作。青島，烟台，威海衛等站，因軍艦停泊時間較長，記錄亦較多。團內工作可分海洋氣象學，海洋學，漁業與海洋生物四項；其中除漁業由漁夫與艦中水兵協助工作外，餘皆由諸團員專司其事。就氣象調查所

獲結果，大概夏季多霧，風向多南及東南；冬季多寒潮，風向多北及西北，雨量比較稀少，至八月下旬，水溫與氣溫無甚差別，且間有超過氣溫者。當在大海中有低氣壓來時，事前常有一種無風而起之浪發生，此浪稱為長浪 (Swell) 依低氣壓之來向前進，善於航行者，一見此浪，即宜趨避。至於各項工作詳細調查情形，將有專書報告，茲不贅述。惟本團工作，共五閱月，歷險凡七次，海上工作之不易，概可知矣。

(斯傑)

初 霜 本年各地之初霜日期已接到報告者如下：(續)

綏遠包頭	九月二十五日	南 京 市	十一月十八日
北 平 市	十月五日	廣西柳州	十一月十九日
山西太原	十月六日	湖北武昌	十一月十九日
河北定縣	十月十七日	安徽安慶	十一月十九日
山東濟南	十一月五日	江蘇無錫	十一月十九日
江蘇淮陰	十一月五日	江蘇蘇州	十一月十九日
陝西西安	十一月七日	湖南長沙	十一月十九日
江蘇南通	十一月九日	浙江杭州	十一月二十日
山東青島	十一月十一日	江蘇上海	十一月二十日
河南鄭州	十一月十七日	貴州貴陽	十一月二十日
河南開封	十一月十七日	雲南昆明	十一月二十二日

初 雪 本年各地初雪日期，已知者如下：(續)

綏遠百靈廟	十一月三日	河南開封	十一月廿三日
陝西 西安	十一月五日	河北玉田	十一月廿四日
河北 北平	十一月十二日 (報載)	河北涿縣	十一月廿四日
河北 北平	十一月廿四日 (濟華園記錄)	河北宣化	十一月廿四日
山西 太原	十一月十一日	河北安次	十一月廿四日
安徽 明光	十一月十六日	山東泰山	十一月七日

安徽	安慶	十一月十六日	山東青島	十一月廿七日
安徽	蚌埠	十一月十六日	綏遠包頭	十一月廿九日
湖北	武昌	十一月十七日	甯夏甯夏	十一月廿九日
湖北	漢口	十一月十七日	山東濟南	十一月三十日
河南	洛陽	十一月廿三日	河北保定	十一月三十日
河南	鄭州	十一月廿三日	河北定縣	十一月三十日
陝西	涇陽	十一月十六日		

大 雪

興隆縣及長城附近各縣，十五起大雪，十六晨一時始止，各地積雪四寸。(北平十七日專電)

二十九日下午十時，綏市大雪，迄晚未止，托縣等處同日大雪
(綏遠二十九日下午十時專電)

汴連日陰霾，二十七日晨變為大雪，終日紛紛，迄發電時未止。
(開封二十七日專電)

二十九日晚，塞外大雪，迄三十日午始止，察境降雪盈尺。(張家口三十日專電)

大 霧

唐山十八日晚雲消天晴，至六時突降大霧，雖有路燈之處，行人相離咫尺，即不能相見，全市幾成黑暗世界，但霧勢愈下愈大，直至十九日晨尚未消失云。(唐山十九日通信)

廿日晚津市忽降大霧，昏黑逾恆，百尺內人物幾不能辨，曾有電車撞死行人云。(天津廿六日特訊)

國 外

美軍官乘氣球上
昇平流層創紀錄

美國陸軍斯蒂芬 (A. W. Stevens) 與安德生 (O. Anderson) 兩大佐，乘氣球『探險家第二號』於十一月十一日在南達科塔州 (S. Dakota)

拉匹得城 (Rapid City) 飛起達 72,395 呎之高度，此為最高記錄。查蘇 俄前有之或績為 68,892 呎。兩氏之乘氣球飛昇上空也，其目的原在採

取平流層空氣標本，並作宇宙光之研究，氣球在九點零一分起飛，約在天空八小時，其上升費四小時二十分鐘，下降費三小時八分鐘，午後三時二十分，氣球發出無線電報告，已達60,000呎高度，球外溫度，為零下六十七度，該氣球所抱之70,000呎目的，未幾居然達到，且又續升2,000呎，然後開始下降，當氣球降落距地1,000呎時，探險家二人攀登氣室之頂，準備降落中之最後一幕，卒在白湖安然落地，其下降之平均速度，為每分鐘400呎，除愛克斯光紀錄器外，斯安兩大佐，並施用他種新攝影器與透視器，在各高地上攝取地球照片。按斯蒂芬與安德生作同溫層飛行之企圖，已屬第三次，第一次係於一九三四年七月飛升，飛至18,200呎之高度，汽球突然破裂，兩人乃乘航空降落傘安然降落；第二次於本年七月間舉行，甫經飛升，汽球即行走氣，遂未果行。此次飛行仍係由美國地理學會及空軍當局共同發起，其所乘汽球探險家第二號，容量14,773方公尺，重6,350公斤，為世界最大之汽球云。

意國 洪水 颶風

颶風及洪水侵襲意國南部之加登柴洛省，死七十二人，西西利東北部之河流亦告氾濫，淹沒村莊數十，南方之馬利亞嶺恐已衝毀，僅加於布里亞一省之損失已在10,000里拉左右，瑪西那鎮數處水深六尺，同時據白林狄西路透電稱，海中有大風雨云云。(羅馬二十三日國民電)

英 國 大 雨

英國連日大雨，各地已成災，巴斯地方百餘所房屋浸水中，損失甚重，肯特州之密德威受災亦重，梅茲東地方水盛漲，泰晤士河亦漲，每日漲百萬加侖，防汛局頗致憂慮，較之一九三三年該河每日水漲尚多三百五十萬加侖云(倫敦十八日電)